

Uzasadnienie uchwały w sprawie odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego dr inż. Szymonowi Imielowskiemu

Dr inż. Szymon Imielowski w dniu 30 kwietnia 2019 roku złożył wniosek do Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów o wszczęcie postępowania habilitacyjnego, na podstawie monografii pt. „Deformacje, energia odkształcenia sprężystego w analizie stateczności konstrukcji inżynierskich”, w dziedzinie nauk inżynierijno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, ze wskazaniem Rady Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej jako jednostki wybranej do przeprowadzenia tego postępowania. Dnia 31 maja 2019 roku Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów zwróciła się do Rady Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego. Dnia 26 czerwca 2019 r. podjęto uchwały dotyczące wyrażenia zgody na przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego oraz wyznaczenia trzech członków komisji habilitacyjnej.

Rada Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej powołała następujących członków komisji habilitacyjnej:

- 1) prof. dr hab. inż. Jerzy Wyrwał – recenzent;
- 2) dr hab. inż. Zbigniew Perkowski – sekretarz;
- 3) prof. dr hab. inż. Krzysztof Magnucki – członek.

W dniu 8 listopada 2019 roku pismem BCK-VI-L-10874/2019 Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów powołała komisję habilitacyjną w postępowaniu habilitacyjnym dra inż. Szymona Imielowskiego, w składzie:

- 1) prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde – przewodniczący;
- 2) dr hab. inż. Zbigniew Perkowski – sekretarz;
- 3) prof. dr hab. inż. Jerzy Wyrwał – recenzent;
- 4) prof. dr hab. inż. Jakub Marcinowski – recenzent;
- 5) prof. dr hab. inż. Stanisław Jemiolo – recenzent;
- 6) dr hab. inż. Bartosz Miller – członek;
- 7) prof. dr hab. inż. Krzysztof Magnucki – członek.

W dniu 12 grudnia 2019 roku prof. dr hab. inż. Zbigniew Zembaty, dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury w porozumieniu z przewodniczącym i sekretarzem komisji habilitacyjnej przekazał wszystkim członkom komisji habilitacyjnej dokumentację wniosku, z prośbą o przygotowanie recenzji w postępowaniu habilitacyjnym dra inż. Szymona Imielowskiego.

Dnia 24 stycznia 2020 r. Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów zmieniła swoje postanowienie zawarte w piśmie BCK-VI-L-10874/2019 z dnia 8 listopada 2019 roku, w przedmiocie powołania dra hab. inż. Grzegorza Dzierżanowskiego na recenzenta, zamiast prof. dr hab. inż. Stanisława Jemiolo. W dniu 6 lutego 2020 roku nowo powołanemu recenzentowi została przekazana dokumentacja habilitacyjna.

W dniu 15 stycznia 2020 roku do sekretariatu Wydziału Budownictwa i Architektury wpłynęła jako pierwsza recenzja prof. dra hab. inż. Jerzego Wyrwała, który w podsumowaniu recenzji jednoznacznie stwierdził: „[...] temat osiągnięcia naukowego Habilitanta „Deformacje, energia odkształcenia sprężystego w analizie stateczności konstrukcji inżynierskich” jest aktualny i ważny dla dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport. Poziom merytoryczny, językowy i redakcyjny opracowania jest w wielu miejscach bardzo wysoki i zawiera ono szereg wyszczególnionych wyżej oryginalnych i wartościowych wyników. Świadczy to o dojrzałości Habilitanta, umiejętności samodzielnego formułowania i rozwiązywania problemów naukowych, a także osiągania założonych celów. Rozwój naukowy Habilitanta jest widoczny i prawidłowy (szczególnie w ostatnim czasie), zaś jego dorobek

naukowy opublikowany w znanych czasopismach i wydawnictwach – znaczący i ważny. Dorobek dydaktyczny, popularyzatorski, doświadczenie we współpracy międzynarodowej, z także aktywność w pozyskiwaniu grantów uzupełniają we właściwy sposób działalność naukowo-badawczą Habilitanta." Tenże recenzent stwierdził także, że „dr inż. Szymon Imielowski przedstawił osiągnięcie naukowe stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport, zaś jego pozostały dorobek wystarczająco potwierdza istotną aktywność naukową” i poparł wnioski dra inż. Szymona Imielowskiego o nadanie mu stopnia doktora habilitowanego.

Kolejna recenzja, prof. dra hab. inż. Jakuba Marcinowskiego, z dnia 30 stycznia 2020 r. wpłynęła do sekretariatu Wydziału Budownictwa i Architektury w dniu 4 lutego 2020 r. Recenzent we wniosku końcowym przygotowanej recenzji wyraził jednoznaczną opinię: „Oceniane osiągnięcie naukowe w postaci przedstawionej monografii nie zasługuje na pozytywną ocenę w kontekście kryteriów ustawowych jakie muszą być spełnione przez kandydatów do stopnia naukowego doktora habilitowanego: nie stanowi znacznego wkładu Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport w rozumieniu wymagań art. 16 ustawy z 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki. Jeżeli chodzi o wymóg art. 16 ustawy, czyli konieczność „wykazania się” istotną aktywnością naukową stwierdzam, że przedstawiony przez Habilitanta dorobek publikacyjny oraz inne formy aktywności związanej z nauką potwierdzają jego „istotną aktywność naukową [...]”. Osiągnięcia Habilitanta w zakresie dorobku dydaktycznego, popularyzatorskiego oraz współpracy międzynarodowej, a także znaczący dorobek inżynierski oceniam pozytywnie w stosunku do wymagań stawianym kandydatom do stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Fakt, że Habilitant wykazał się istotną aktywnością naukową oraz pozytywna ocena dorobku dydaktycznego, popularyzatorskiego oraz współpracy międzynarodowej, a także znaczący dorobek inżynierski, niestety nie rekompensują negatywnej oceny głównego osiągnięcia naukowego w postaci monografii zatytułowanej „Deformacje, energia odkształcenia sprężystego w analizie stateczności konstrukcji inżynierskich”. Reasumując wkład dr. inż. Szymona Imielowskiego w rozwój nauki oceniam jako niewystarczający przy ubieganiu się o nadanie stopnia doktora habilitowanego [...] i nie spełniający wymagań określonych w ustawie z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach w zakresie sztuki [...], w związku z czym nie popieram wniosku Habilitanta o nadanie mu stopnia doktora habilitowanego.”

Ostatnia recenzja sporządzona w dniu 20 marca 2020 r. wpłynęła do sekretariatu Wydziału Budownictwa i Architektury drogą mailową w dniu 20 marca 2020 roku oraz w formie papierowej w dniu 24 marca 2020 roku. Recenzent, dr hab. inż. Grzegorz Dzierżanowski napisał, że jego zdaniem „monografia dokumentująca osiągnięcie naukowe dra Szymona Imielowskiego w postępowaniu habilitacyjnym, nie zawiera istotnych oryginalnych wyników badań naukowych. Stawiam tezę, że w części dotyczącej kryterium energetycznego stateczności położenia równowagi układów mechanicznych monografia jest błędna, przez co wprowadza do literatury niepoprawny opis zagadnienia wybożenia konstrukcji prętowych. Co za tym idzie stwierdzam, że osiągnięcie naukowe wskazane we wniosku dra inż. Szymona Imielowskiego o przeprowadzanie postępowania habilitacyjnego nie wnosi znaczącego wkładu w rozwój nauk technicznych w dyscyplinie naukowej budownictwo (aktualnie inżynieria lądowa i transport), a więc nie spełnia warunku określonego w art. 16 ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach w zakresie sztuki [...]. Aktywność naukową Habilitanta oceniam co najwyżej dostatecznie ze względu na bardzo skromną liczbę artykułów w renomowanych czasopismach opublikowanych w latach 1992-2020, tj. po uzyskaniu stopnia doktora. Dlatego opowiadam się zdecydowanie przeciwko nadaniu drowi inż. Szymonowi Imielowskiemu stopnia doktora habilitowanego.”

Komisja habilitacyjna powołana przez Centralną Komisję do Spraw Stopni i Tytułów, w dniu 8 listopada 2019 roku pismem BCK-VI-L-10874/2019, w dniu 3 czerwca 2020 roku odbyła zamknięte posiedzenie poświęcone ocenie dorobku naukowego dra inż. Szymona Imielowskiego, w formie wideokonferencji z użyciem środków technicznych umożliwiających jednoczesny zdalny przekaz obrazu i dźwięku. Podczas posiedzenia odbyła się rozmowa z drem inż. Szymonem Imielowskim, która dotyczyła wątpliwości członków komisji związanych z jego monografią. Na podstawie wnikliwej analizy osiągnięć naukowych dra inż. Szymona Imielowskiego przedstawionych w autoreferacie oraz na podstawie przedstawionego osiągnięcia naukowego w postaci monografii pt. „Deformacje, energia odkształcenia sprężystego w analizie stateczności konstrukcji inżynierskich”, dorobku

naukowego, dydaktycznego oraz organizacyjnego i po zapoznaniu się z opiniami recenzentów oraz po przeprowadzeniu rozmowy z kandydatem, komisja habilitacyjna stwierdziła, że rzeczona monografia, nie stanowi znacznego wkładu w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraziła negatywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr inż. Szymonowi Imielowskiemu. Stwierdzając tym samym w głosowaniu jawnym, że dorobek naukowy dra inż. Szymona Imielowskiego nie odpowiada warunkom stawianym w ustawie o stopniach naukowych i tytule naukowym i nie jest zgodny z kryteriami oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego w obszarze nauk technicznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim w postępowaniu habilitacyjnym oraz postępowaniu o nadanie tytułu profesora.

Biorąc pod uwagę powyższe, Senat Politechniki Opolskiej na posiedzeniu w dniu 9 września 2020 r. po zapoznaniu się dokumentacją postępowania, w tym autoreferatem i recenzjami oraz uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 3 czerwca 2020 roku, zawierającą opinię w sprawie odmowy nadania dr inż. Szymonowi Imielowskiemu stopnia doktora habilitowanego ustalił, że dorobek dra inż. Szymona Imielowskiego nie spełnia w całości kryteriów określonych w art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki i podjął w głosowaniu tajnym uchwałę dotyczącą odmowy nadania dr inż. Szymonowi Imielowskiemu stopnia doktora habilitowanego w zakresie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.